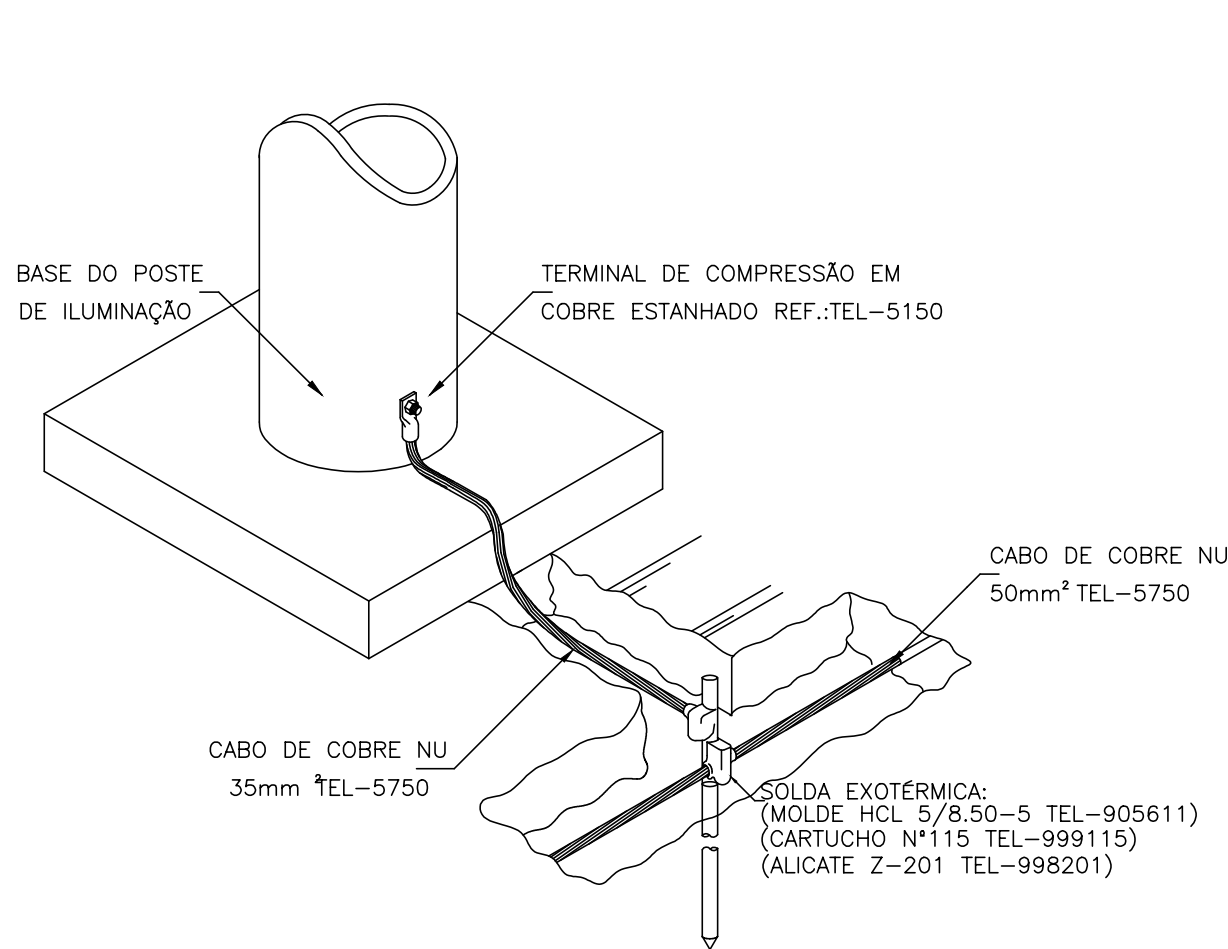
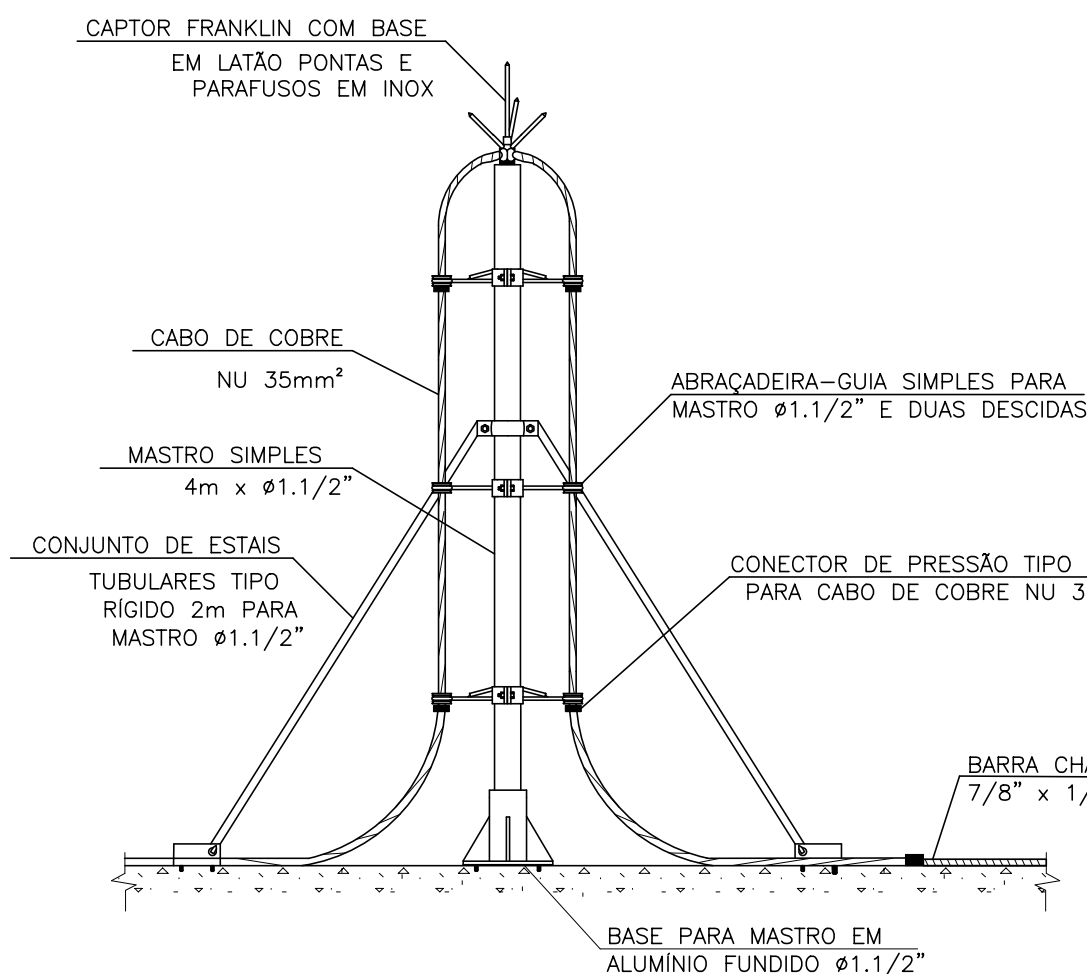


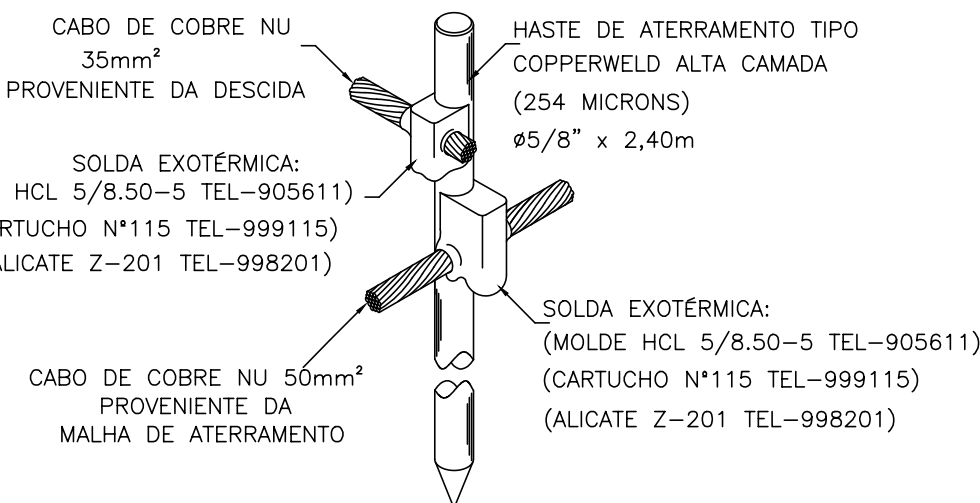
EEAT 02 – ATERRAMENTO E SPDA  
ESCALA 1:75



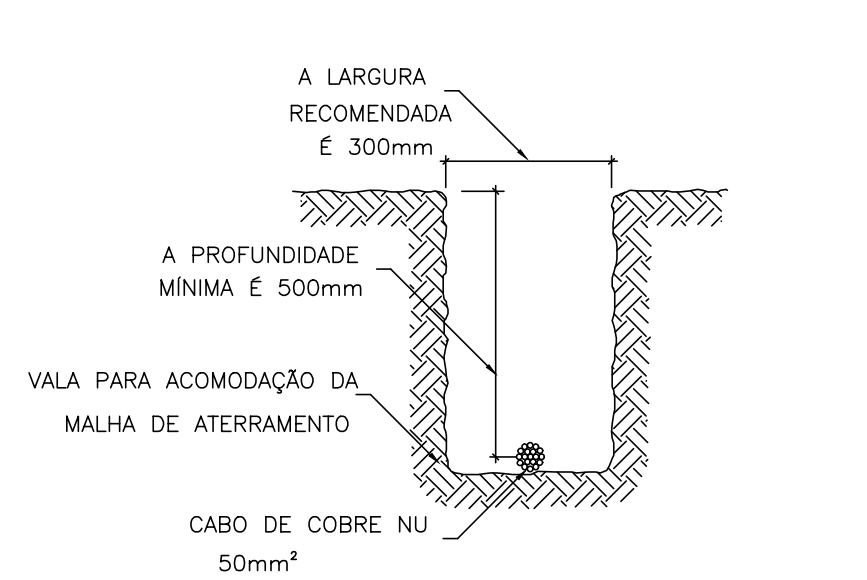
DETALHE 01 – INTERLIGAÇÃO DA ESTRUTURA METÁLICA DO POSTE DE ILUMINAÇÃO À MALHA DE ATERRAMENTO  
S/ESC.



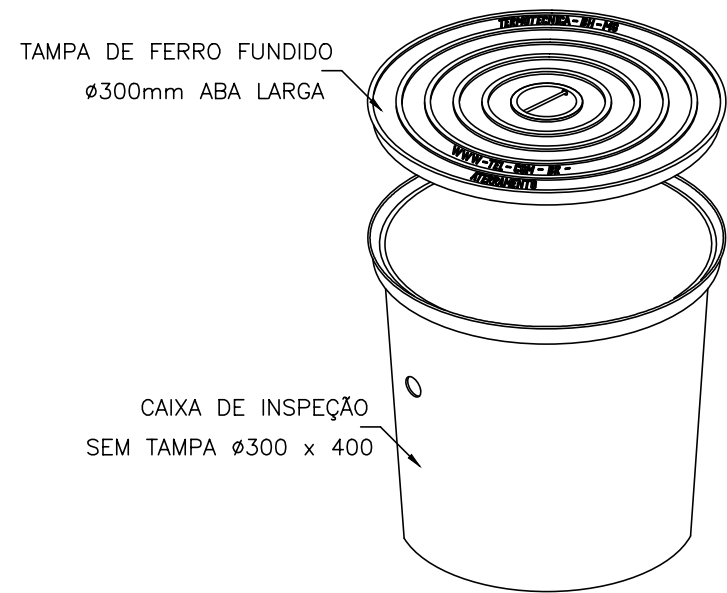
DETALHE 02 – INSTALAÇÃO DE CAPTOR FRANKLIN  
S/ESC.



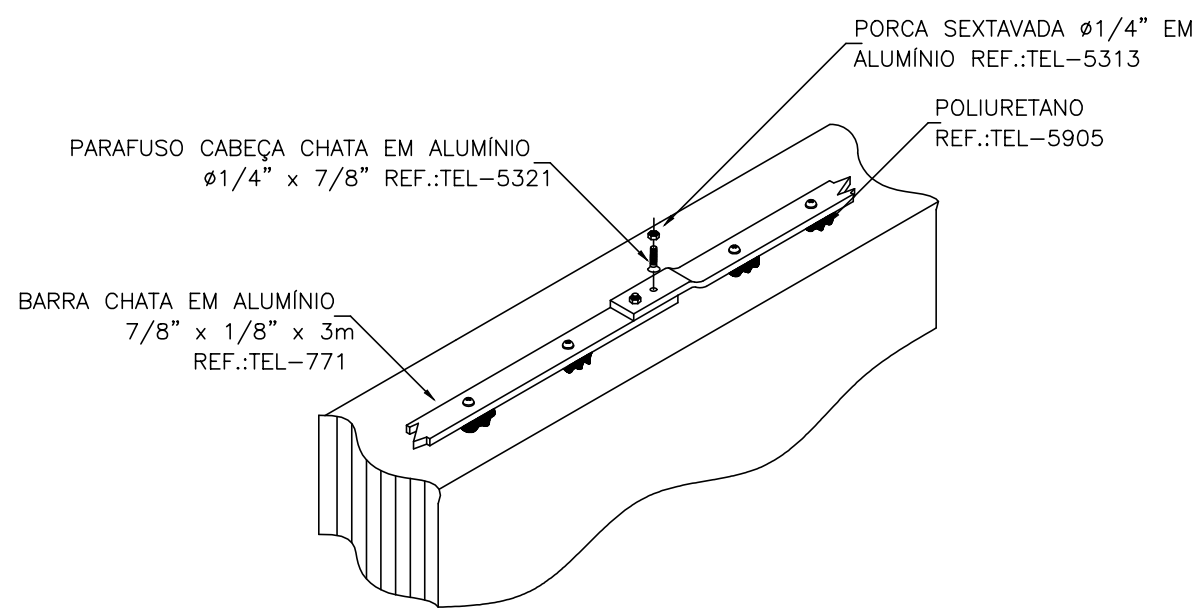
DETALHE 03 – CONEXÃO E SOLDA DA HASTE DE ATERRAMENTO  
S/ESC.



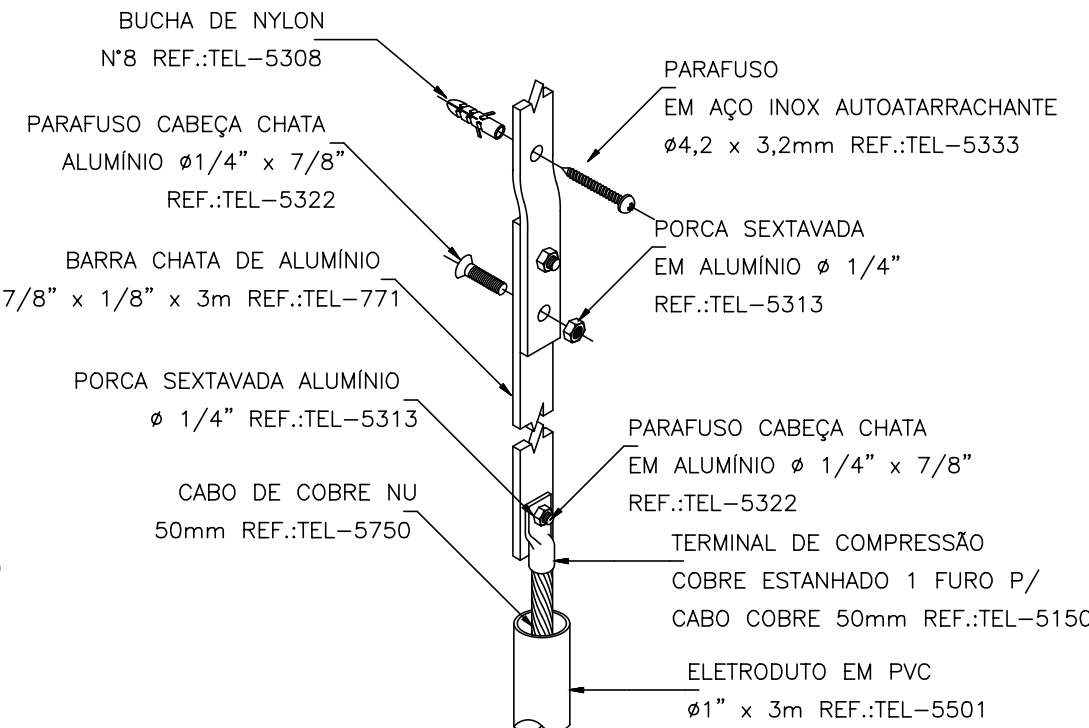
DETALHE 09 – VALA DA MALHA DE ATERRAMENTO  
S/ESC.



DETALHE 08 – CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO EM POLIPROPILENO  
S/ESC.



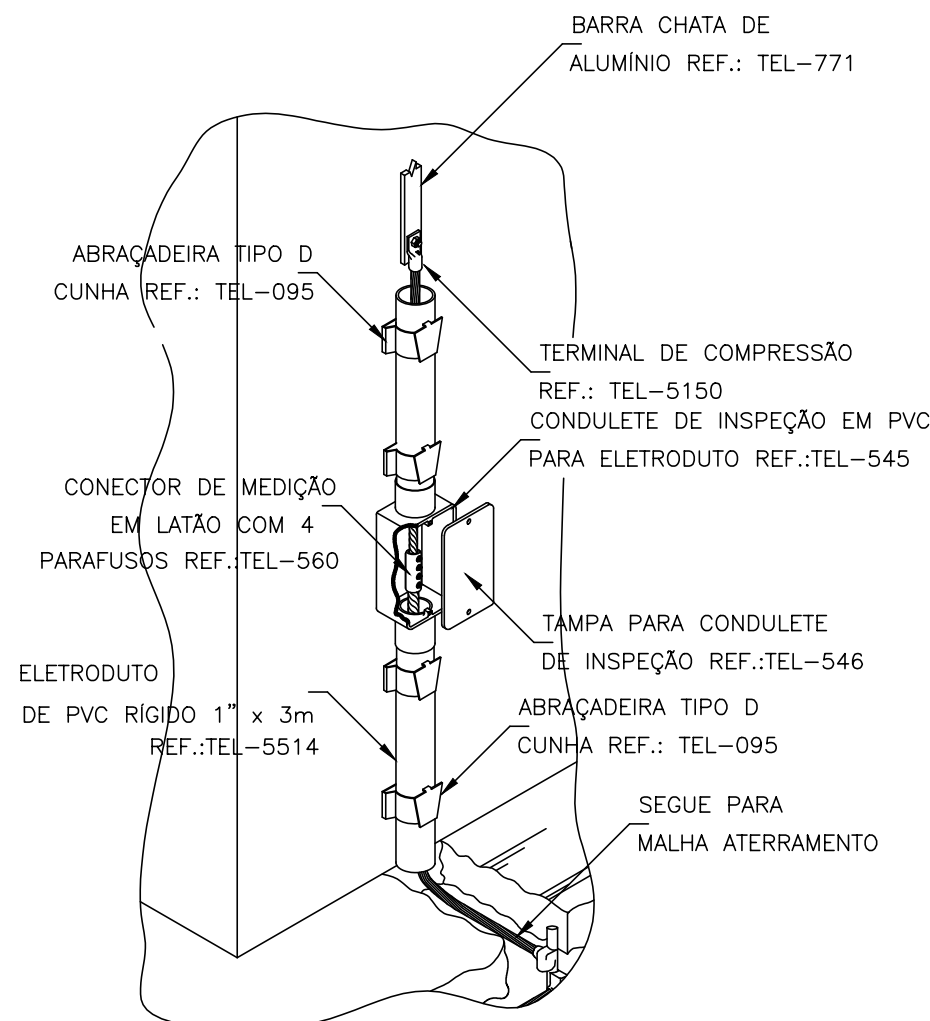
DETALHE 06 – EMENDA DA BARRA CHATA DE ALUMÍNIO NA ALVENARIA  
S/ESC.



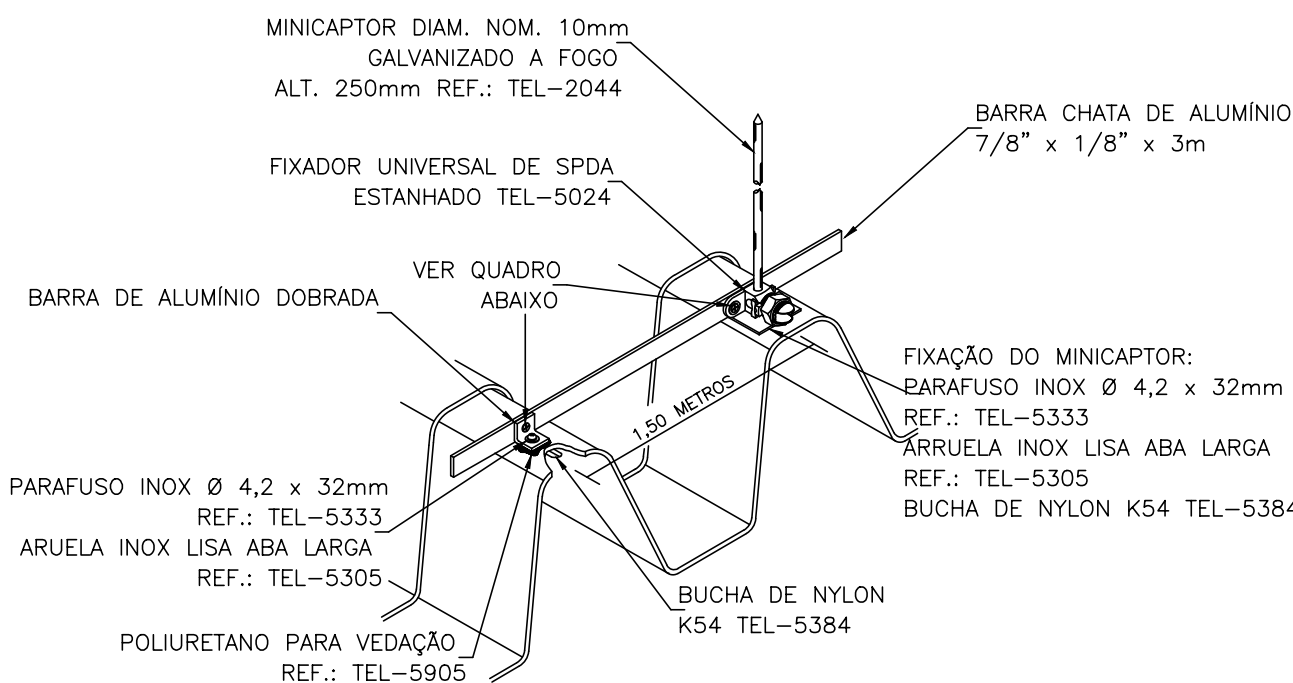
DETALHE 04 – FIXAÇÃO DE BARRA CHATA DE ALUMÍNIO E DERIVAÇÃO PARA CABO DE COBRE COM PROTEÇÃO ATRAVÉS DO ELETRODUTO  
S/ESC.

LEGENDA ELÉTRICA	
	TERMOCAPTOR 2M GALVANIZADO A FOGO INSTALADO EM ESTRUTURA METÁLICA COM SUPORTE COLÁVEL PIVOTANTE
	CABO DE COBRE NÚ #50mm² ENTERRADO DIRETAMENTE NO SOLO
	BARRA CHATA EM ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" x 3m
	HASTE DE ATERRAMENTO Ø5/8"x2,40m COM INSPEÇÃO
	HASTE DE ATERRAMENTO Ø5/8"x2,40m SEM INSPEÇÃO
	TERMINAL AÉREO Ø3/8"x30cm COM BASE DE FIXAÇÃO.
	DESCIDA COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" x 3m

NOTAS DO PROJETO	
1. TODAS AS CONEXÕES ENTERRADAS SERÃO FEITAS COM SOLDA EXOTÉRMICA.	
2. A RESISTÊNCIA DE TERRA OBTIDA NÃO DEVERÁ SER SUPERIOR A 10 OHMS. CASO AS MEDIÇÕES DA MALHA SEJAM SUPERIORES A ESTE VALOR, DEVERÃO SER ADOTADAS MEDIDAS DE REFORÇO DA MALHA ATÉ ALCANÇAR A RESISTÊNCIA DE 10 OHMS OU MENOR.	
3. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER CONSTITUÍDA POR CABOS DE COBRE NU DE #50mm², ENTERRADOS A 0,5m, NO MÍNIMO, E A 0,8m QUANDO FOR EM TRAVESSIA ONDE HOUVER CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS, E REFORÇADA POR HASTES DE ATERRAMENTO DE AÇO-COBRADO DE Ø5/8" X 2.400mm, COM RECOBRIMENTO DE ALTA CAMADA.	
4. NOS PONTOS DE CONEXÃO DO SISTEMA DE ATERRAMENTO COM AS ESTRUTURAS E SUPORTES METÁLICOS, QUALQUER SISTEMA DE PINTURA OU COBERTURA SIMILAR NÃO CONDUTORA DEVE SER REMOVIDA DAS ROSCAS, PONTOS DE CONTATO E SUPERFÍCIES DE CONTATO, OU CONECTADAS POR MEIO DE ACESSÓRIOS QUE TORNEM TAL REMOÇÃO DESNECESSÁRIA.	
5. CASO HAJA PROBLEMAS DE ATAQUE AO COBRE, DEVIDO ÀS SUBSTÂNCIAS PRESENTES NA ATMOSFERA, OS PONTOS SUJEITOS AO ATAQUE DEVEM SER ADEQUADAMENTE PROTEGIDOS.	
6. TODAS AS PARTES METÁLICAS DEVEM SER DEVIDAMENTE ATERRADAS.	



DETALHE 07 – JUNÇÃO ENTRE DESCIDA E ATERRAMENTO  
S/ESC.



DETALHE 05 – CAPTAÇÃO EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO POSIÇÃO VERTICAL  
ESC: S/ESC

Nº	DATA	REVISÃO	EXECUTADO POR	APROVADO POR	CASAL		DESENHOS DE REFERÊNCIA	NÚMERO	NOTAS	EXECUTADO POR	COMPANHIA DE SANEAMENTO DE ALAGOAS - CASAL	Y CONTRATADA
					ACEITO	DATA						
0	19/01/24	EMISSION INICIAL							1. DIMENSÕES E ELEVACOES EM METRO E DIAMETROS EM MILIMETRO, EXCETO ONDE INDICADO.	<b>ENCIBRA S. A.</b> Estudos e Projetos de Engenharia	PROJETO BÁSICO DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA DOS POVOADOS DO MUNICÍPIO DE SENADOR RUI PALMEIRA	Y CONTRATADA
										DES: LEANDRO CAVALCANTI	PROJETO ELÉTRICO	2108-B-CO-ELT-DE-108-
										PROJ: LEANDRO CAVALCANTI	RESERVATÓRIO ELEVADO DE ÁGUA TRATADA 50m³	PL
										ACEITO: APROVADO POR LEANDRO CAVALCANTI	ATERAMENTO E SPDA	REV: 00
										VISTO: ASS: CREA: 1510758054	ÁREA PROJ: MUNICÍPIO SENADOR RUI PALMEIRA-AL	01/01
											SUBÁREA PROJ: POVOADO DE CANINDUA	INDICADA